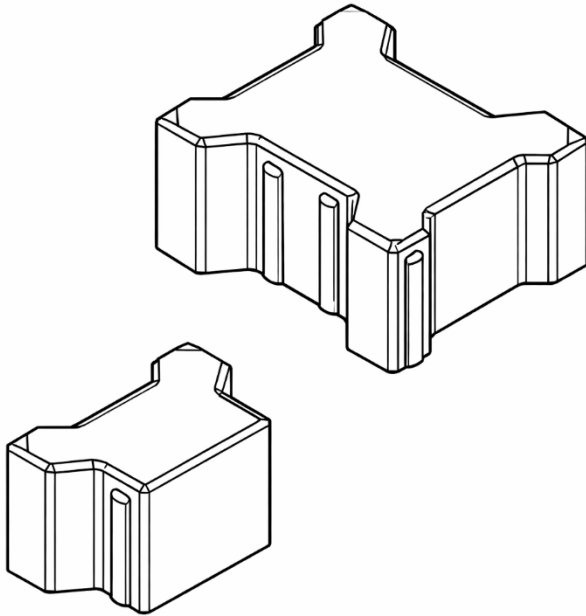


PAVÉ-H AVEC JOINTS ÉLARGI 20/16.5/10 CH 2/2

Description



Les pavés H sont des pavés en béton caractérisés par leur forme en H, conçus pour réaliser des revêtements durables et stables. Grâce à leur forme, les pavés s'emboîtent solidement les uns dans les autres, ce qui leur confère une grande résistance aux déplacements et aux charges ponctuelles. Les pavés H sont donc particulièrement adaptés aux applications soumises à des charges moyennes à lourdes. Combinés à un joint élargi, qui offre une ouverture de 11 %, ils constituent le revêtement idéal pour les surfaces qui nécessitent un revêtement solide/stable tout en laissant passer suffisamment d'eau de pluie vers le sol.

Les pavés en H sont souvent utilisés dans les environnements industriels, les parkings, les zones logistiques, les allées et autres revêtements où une longue durée de vie et une stabilité structurelle sont requises. Ils sont composés d'un noyau en béton à granulats grossiers et d'une couche de surface à granulats fins. Dans le cas des pavés colorés, le béton de base est peu ou pas coloré et la couche de finition est teintée en profondeur avec des pigments. Les pavés sont dotés d'un bord biseauté 2/2. Ils sont également équipés d'entretoises qui dépassent de 0,75 mm afin d'éviter tout dommage.

Ces pavés en béton sont conditionnés de manière standard dans des emballages mécaniques.

Composition

Couche de finition / couche de base

- Sable grossier lavé
- Sable fin lavé
- Granulats calcaires
- Ciment de haut fourneau et/ou ciment Portland
- Additifs (plastifiant)
- Colorants (oxyde de fer) (pour les pavés colorés)

Les deux couches (couche de base et couche de finition) sont compactées en une seule étape, ce qui crée une liaison durable et indissoluble.

Couleurs disponibles



* Ces couleurs ne sont disponibles que sur commande. La quantité minimale à commander est de 300m². Si la quantité est inférieure, des frais d'ajustement peuvent s'appliquer.

Le délai de livraison est décidé en concertation.

D'autres couleurs peuvent être disponibles sur demande, selon les possibilités de production. Veuillez noter que les couleurs affichées sur votre écran ou imprimante peuvent différer des couleurs réelles du produit fini.

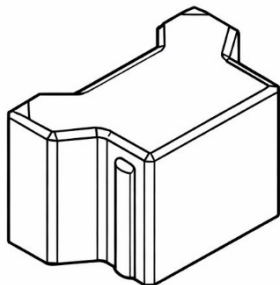
Emballage

- 6.18 m²/paquet – 1.03 m²/couche – 6 couches/paquet
- 37 Pc/couche (dont 1 demi-pavé)
- 222 Pc/paquet (dont 6 demi-pavés)
- 36 Pc/m²
- 197 kg/m²

Remplissage

- Gravier gris 2-6

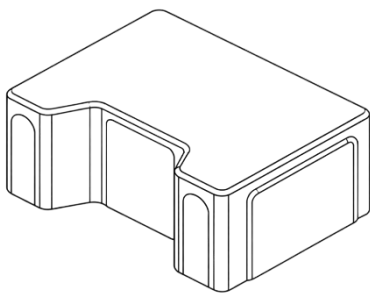
Pavés en béton complémentaires



Demi-pavés

Les demi-pavés en H servent d'éléments de finition d'une rangée horizontale de pavés afin de terminer la construction de manière esthétique et fonctionnelle. Les paquets contiennent une demi-pavé par rangée.

Dimensions : 10/16,5/10 - Ils ne sont pas disponibles séparément.

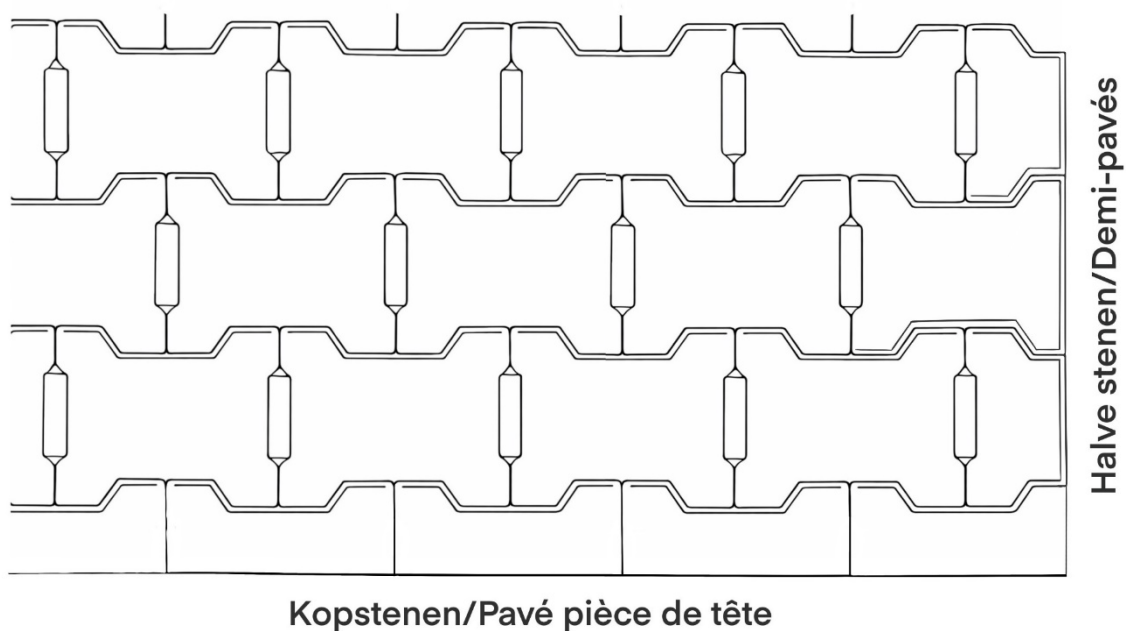


Pavés pièce de tête

Les pavés pièce de tête sont des éléments de finition placés au début et à la fin d'une surface de pose. Ils relient deux pavés en H et assurent une finition droite, esthétique sur le plan structurel de la surface de pose.

Dimensions : 20/14/10 - Ils sont disponibles séparément.

1 L = 36 pavés (5 pièces/LM)



Spécifications techniques

Pavés en béton fabriqués conformément à la norme PTV 126 + NBN EN 1338. Ces pavés en béton disposent du label BENOR, ce qui signifie que tous les tests requis pour les pavés ont été effectués de manière satisfaisante.

1. Dimensions et forme

Propriété	Valeur
Dimensions nominales	200 x 165 x 100 mm CH 2/2
Tolérance longueur/largeur	± 2 mm
Tolérance hauteur	± 3 mm
Rectitude des arêtes	Écart max. 2 mm
Perpendicularité	Écart max. 3 mm

2. Propriétés mécaniques

Propriété	Valeur
Charge sur 2 appuis	Charge caractéristique sur 2 appuis : 80 N/mm Charge minimale sur 2 appuis : 64 N/mm
Résistance à la traction par fendage	La résistance caractéristique à la traction T n'est pas inférieure à 3,6 MPa La résistance individuelle à la traction T n'est pas inférieure à 2,9 MPa Charge de rupture ≥ 250 N/mm Longueur de fendage
Résistance à l'usure (essai à la roue large / essai Capon)	Classe 4 / marquage $I \leq 20$ mm

3. Durabilité

Propriété	Valeur
Résistance au gel-dégel	Classe 3 marquage D : Perte de masse après essai gel/dégel (kg/m^2) $\leq 1,0$ en moyenne, aucune valeur individuelle $> 1,5$
Résistance aux sels de dégel	Oui, adapté aux applications publiques

4. Propriétés physiques

Propriété	Valeur
Pourcentage d'ouverture	Le pourcentage d'ouverture est d'au moins 10 %. 11 % d'ouverture réelle des joints
Perméabilité à l'eau	Grâce aux joints élargis

5. Matériaux et production

Propriété	Valeur
Type de ciment	CEM I et/ou CEM III conforme à la norme 197-1
Granulats	Granulats naturels, non recyclés
Couleur	Sur demande
Méthode de production	Presse vibrante

6. Conformité et marquage

Propriété	Valeur
Conformité normative	PTV 126 + NBN EN 1338
Marquage CE	Oui
Déclaration de performances (DoP)	Disponible sur demande

7. Applications

Propriété	Valeur
Applications	Classe de charge BC6 - parkings - voies publiques - zones industrielles - zones à (forte) circulation routière

Remarque : les valeurs indiquées ci-dessus sont représentatives de notre produit standard. Si vous le souhaitez, nous pouvons vous fournir des rapports d'essai et des valeurs de mesure individuelles à des fins de contrôle.